



Moen Marin
A PART OF SCALEAQ



Morgendagens maritime løsninger

NabWork	Innhold
NabWork 2612 HYB	s. 4-5
NabWork 2411 HYB	s. 6-7
NabWork 1585 HYB	s. 8-9
NabWork 1575 HYB	s. 10-11

NabCat	Innhold
NabCat 2612 HYB	s. 14-16
NabCat 2112 HYB	s. 17-19
NabCat 1512 HYB	s. 20-21
NabCat 1510 HYB	s. 22-23
NabCat 1585 EL	s. 24-25
NabCat 1480 EL	s. 26-27

Produkter	Innhold
Moen Marin ePower	s. 30-39
Mekon ringvaskere	s. 40-41
Mekon Beredskapscontainer	s. 42-43
Moen Marin Drift og Vedlikehold	s. 32-33
Moen Marin Service	s. 34-35



NabWork

Enkeltskrog





NabWork 2612 HYBRID

KONSTRUKSJON

Skrog: Enskrog
Design: Marin Design
Materiale: Stål

HOVEDDIMENSJONER

LOA: 26,00 m
LPP: 23,98 m
Mld. bredde: 12,40 m
Dybde i riss: 5,5 m
Dyppgang: 4,5 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. 150t
Bollard pull: 25t
BT dekkareal: ca. 155 m²
Brennolje: ca. 60 m³
Ferskvann: ca. 24 m³
Ballast: ca. 120 m³
Lasterom: ca. 130 m³
Hastighet: 100% MCR, ca. 12 knop

FREMDRIFT

2x elektrisk 715kW
(eller 1200kW dieselmotor med 300kW PTI-PTO elmotor)
Batterikapasitet: 1440kWh
Vribart propellanlegg
4 blader med Ø2700 med dysse

Det kan bestilles større batteripakke om ønskelig. Båten kan også leveres med dieselmekanisk fremdriftsmaskineri.

GENERATORSETT

2x 800kW
IMO Tier 3

THRUSTER

Akter: 250kW
Baug: 300kW

DEKSKRANER

AKC 290
Rekkevidde: 30 m

AKC 220

Rekkevidde: 20 m

AK 48

Rekkevidde: 18 m

CAPSTANER OG TUGGERE

2x 8,0 tonns capstan
2x 10 tonn tuggere

HEKKRULL

Lengde: 4000 mm
Diameter: 1000 mm

DEKKSUTSTYR

Ankerhåndteringsvinsj 80t + 40t
Haikjeft
Styrepinner
Platelås SWL 20t på skinne

LUGARER

8x en-mannslugarer

NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
Olex kartplotter
Telchart dual ecdis chart system
Ekkolodd
VHF
Brovaktssystem
Internkommunikasjon
Bredbånd GSM 2 x 4G
Navy KVM Multiview Matrix
mConnect

ANNET

Ankervinsj
Høytrykkspyler
ROV Hangar
Lettbåt krybbe BB side

MULIGHET FOR

Taulås
Rekkemontert taupinner
Økt antall capstaner

NabWork 2612 HYBRID





NabWork 2411 HYBRID

KONSTRUKSJON

Skrog: Enskrog
Design: Marin Design
Materiale: Stål

HOVEDDIMENSJONER

LOA: 23,98 m
Mld. bredde: 11,20 m
Dybde i riss: 4,20 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. 125t
Bollard pull: ca. 25t
BT deksareal: ca. 140 m²
Brennolje: ca. 40 m³
Ferskvann: ca. 23 m³
Ballast: ca. 118 m³
Lasterom: ca. 50 m²
Hastighet: 100% MCR, ca. 11 knop

FREMDRIFT

2x hovedmotor elektrisk
749kW
Batterikapasitet på 2000kWh
Vribart propellanlegg
4 blader med Ø2700 med dyse

Det kan bestilles større batteripakke om ønskelig. Båten kan også leveres med dieselmekanisk fremdriftsmaskineri.

GENERATORSETT

1x 969ekW
1x 500ekW
IMO Tier 3

THRUSTER

Akter: 260kW
Baug: 260kW

DEKSKRANER

Palfinger 150002
Rekkevidde: 21,5 m
Vinsj: 6,5t

Palfinger 150002

Rekkevidde: 21,5 m
Vinsj: 6,5t

CAPSTANER

1x 3,0 tonns capstan
1x 8,0 tonns capstan

HEKKRULL

Lengde: 3500 mm
Diameter: 800 mm

DEKKSUTSTYR

Ankerhånderingsvinsj 80t + 25t
Haikjeft
Styrepinner
Platelås SWL 20t på skinne
Tuggervinsj 5t

LUGARER

6x en-mannslugarer

NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
Olex kartplotter
Telchart dual ecdis chart system
Ekkolodd
VHF
Brovaktssystem
Internkommunikasjon
Bredbånd GSM 2 x 4G
Navy KVM Multiview Matrix
mLINK Connect

ANNET

Ankervinsj
Mekon lavtrykks vaskesystem
Tenfjord Highpressure
ROV Hangar
Lettbåt krybbe BB side

MULIGHET FOR

Taulås
Rekkemontert taupinner
Økt antall capstaner

NabWork 2411 HYBRID





NabWork 1585 PTI HYBRID

KONSTRUKSJON

Skrog: Enskrog
Design: Marin Design
Materiale: Aluminium

HOVEDDIMENSJONER

LOA: 14,98 m
Mld. bredde: 8,50 m
Dybde i riss: 3,2 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. 20t
BT dekkareal: ca. 30 m²
Brennolje: ca. 8 m³
Ferskvann: ca. 2 m³
Ballast: ca. 11 m³
Lasterom: ca. 50 m³
Hastighet: 100% MCR,
ca. 9 knop

FREMDRIFT

1x hovedmotor 350kW
1x elektrisk 225kW
Batterikapasitet på 495kWh
IMO Tier 3

Vribart propellanlegg
4 blader med dyse
PTI/PTO for elektrisk drift og lading

Det kan bestilles større batteripakke om ønskelig. Båten kan også leveres med dieselmekanisk fremdriftsmaskineri.

THRUSTER

Akter: 37kW
Baug: 37kW

DEKSKRANER

Palfinger PK65002
Rekkevidde: 20,5 m

CAPSTANER

1x 3,0 tonns capstan
1x 5,0 tonns capstan

LUGARER

Kan leveres med eller uten lugarer

NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
TimeZero GPS kartplotter
Olex kartplotter
Ekkolodd
VHF
Brovaktsystem
mLINK Connect

ANNET

Mekon lavtrykks vaskesystem
Tenfjord Highpressure

MULIGHET FOR

Økt antall capstaner
Vaskerigg
Rekkevinsj
Dekksvinsj

NabWork 1585 PTI HYBRID





NabWork 1575 HYBRID

KONSTRUKSJON

Skrog: Enskrog
Design: Marin Design
Materiale: Aluminium

HOVEDDIMENSJONER

LOA: 14,98 m
Mld. bredde: 7,50 m
Dybde i riss: 3,2 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. 15t
BT dekkareal: ca. 25 m²
Brennolje: ca. 8 m³
Ferskvann: ca. 2 m³
Ballast: ca. 11 m³
Lasterom: ca. 50 m³
Hastighet: 100% MCR, ca. 9 knop

FREMDRIFT

1x hovedmotor elektrisk
350kW
Batterikapasitet på 720kWh

Vribart propellanlegg
4 blader med dyse

Det kan bestilles større batteripakke om ønskelig. Båten kan også leveres med dieselmekanisk fremdriftsmaskineri.

GENERATOR

1x 220ekW
IMO Tier 3

THRUSTER

Akter: 37kW
Baug: 37kW

DEKSKRANER

Palfinger PK50002
Rekkevidde: 20,5 m

CAPSTANER

1x 3,0 tonns capstan
1x 5,0 tonns capstan

LUGARER

4x en-mannslugarer

NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
TimeZero GPS kartplotter
Olex kartplotter
Ekkolodd
VHF
Brovaktsystem
mLINK Connect

ANNET

Mekon lavtrykks vaskesystem
Tenfjord Highpressure

MULIGHET FOR

Økt antall capstaner
Vaskerigg
Rekkevinsj

NabWork 1575 HYBRID





Foto: Magnus Mathiassen

NabCat

Katamaran





Foto: Magnus Mathiassen

NabCat 2612 HYBRID

KONSTRUKSJON

Skrog: Katamaran
Design: Marin Design
Materiale: Aluminium eller stål

HOVEDDIMENSJONER ALU

LOA: 26,00 m
LPP: 23,97 m
Mld. bredde: 12,00 m
Dybde i riss: 4,8 m
Dyppgang: 3,8 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. 150t
Bollard pull: 25t
BT deksareal: ca. 156 m²
Brennolje: ca. 32 m³
Ferskvann: ca. 18,8 m³
Ballast: ca. 97 m³

FREMDRIFT

2x hovedmotor elektrisk
575kW
Batterikapasitet opp til
2500kWh
Vribart propellanlegg
4 blader med Ø2200 med dyse

Båten kan også leveres med
dieselmekanisk fremdrifts-
maskineri.

GENERATORSETT

ca. 1000 ekW
IMO Tier 3

THRUSTER

Akter: 175kW, en i hvert skrog
Baug: 175kW, en i hvert skrog

DEKSKRANER

HS AKC290
Rekkevidde: flere alternativer
Vinsj: flere alternativer

HS AKC185

Rekkevidde: 20 m
Vinsj: 5t

HS AKC48

Rekkevidde: 18,5 m
Vinsj: 3t

Dekkskranene er levert med:
Radiokontroll (inkludert styring
av dekkstutstyr)
Sentralsmøring
Metallisering

CAPSTANER

1x 5,0 tonns capstan
1x 8,0 tonns capstan

HEKKRULL

Lengde: 3500 mm
Diameter: 800 mm

DEKKSUTSTYR

Ankerhåndteringsvinsj 80t +
20t
Haikjeft
Styrepinner XL (ekstra bredde
og høyde)
Platelås SWL 20t på skinne

LUGARER

8x en-mannslugarer, mulighet
for 10 pax

NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
Olex kartplotter
Telchart dual ecdis chart
system
Ekkolodd
VHF
Brovaktssystem
Internkommunikasjon
Bredbånd GSM 2 x 4G
Navy KVM Multiview Matrix
mLINK Connect

ANNET

Posisjoneringssystem DPO
To ankervinsjer

MULIGHET FOR

Taulås
Rekkemontert taupinner
Økt antall capstaner

NabCat 2612 HYBRID



Foto: Magnus Mathiasen



Foto: Magnus Mathiasen

NabCat 2112 HYBRID





Foto: Magnus Mathiassen

NabCat 2112 HYBRID

KONSTRUKSJON

Skrog: Katamaran
Design: Marin Design
Materiale: Stål

HOVEDDIMENSJONER

LOA: 20,95 m
Mld. bredde: 12,00 m
Dybde i riss: 5,2 m
Dyppgang: 4,5 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. 100t
Bollard pull: 22,95t
BT deksareal: ca. 133 m²
Brennolje: ca. 28 m³
Ferskvann: ca. 19 m³
Ballast: ca. 82 m³

FREMDRIFT

2x hovedmotor elektrisk
575kW
Batterikapasitet på 1440kWh
Vribart propellanlegg
4 blader med Ø1750 med dyse

Båten kan også leveres med dieselmekanisk fremdriftsmaskineri.

GENERATORSETT

3x Volvo D13, Danfoss
IMO Tier 3

THRUSTER

Aker: 132kW, en i hvert skrog
Baug: 132kW, en i hvert skrog

DEKSKRANER

HS AKC185
Rekkevidde: 20 m
HS AKC100
Rekkevidde: 21,3 m

Dekskranene er levert med:

Hydraulisk vinsj 5t
Radiokontroll (inkludert styring av deksutstyr)
Sentralsmøring
Metallisering

CAPSTANER

1x 5,0 tonns capstan
1x 8,0 tonns capstan

HEKKRULL

Lengde: 3500 mm
Diameter: 800 mm

DEKKSUTSTYR

Ankerhåndteringsvinsj 80t + 20t
Haikjeft
Styrepinne XL (ekstra bredde og høyde)
Platelås SWL 20t på skinne

LUGARER

2x to-mannslugarer
4x en-mannslugarer

Lugarer er plassert på shelter-dekk

NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
Olex kartplotter
Telchart dual ecdis chart system
Ekkolodd
VHF
Brovaktssystem
Internkommunikasjon
Bredbånd GSM 2 x 4G
Navy KVM Multiview Matrix
mLINK Connect

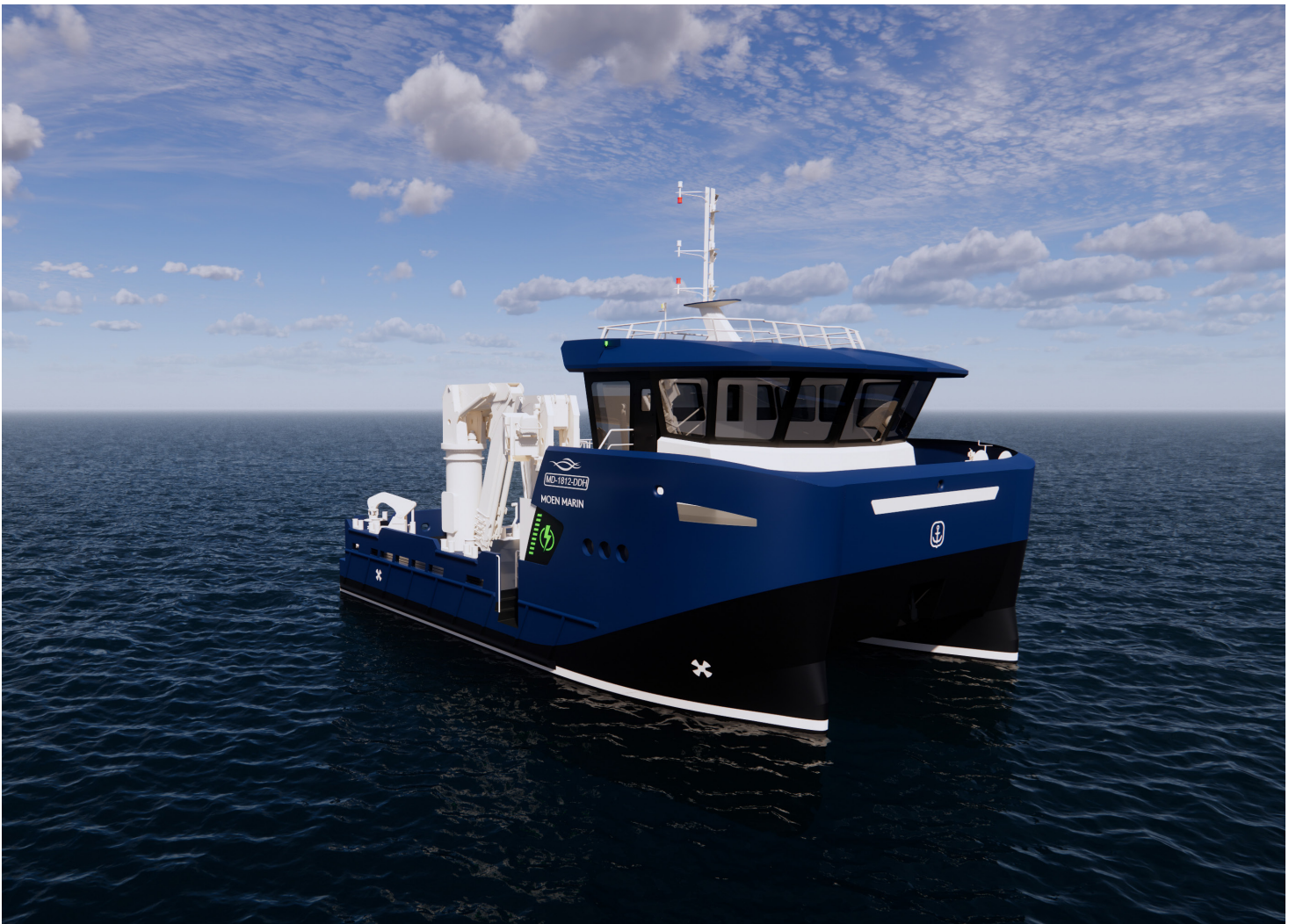
ANNET

Posisjoneringssystem DP0
To ankervinsjer

MULIGHET FOR

Taulås
Rekkemontert taupinne
Økt antall capstaner

NabCat 1812 HYBRID





NabCat 1812 HYBRID

KONSTRUKSJON

Skrog: Katamaran
Design: Marin Design
Materiale: Stål

HOVEDDIMENSJONER

LOA: 18,35 m
Mld. bredde: 12,00 m
Dybde i riss: 4,6 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. ? t
Bollard pull: c. 15t
BT deksareal: ? m²
Brennolje: ca. 20 m³
Ferskvann: ca. 15 m³
Ballast: ca. 49 m³

FREMDRIFT

2x hovedmotor elektrisk
375kW
ESS Energy Storage System
Batterikapasitet: 1000kWh
Vribart propellanlegg
4 blader med Ø1500 med dyse

Båten kan også leveres med
dieselmekanisk fremdrifts-
maskineri.

GENERATORSETT

2x Scania DI13

THRUSTER

2x elektriske thrustere fra PMH

DEKSKRANER

HS AKC145/23,5 HE5
Rekkevidde: 23,5 m
Vinsj: 5 tonn
HS AKC80/20 HE4
Rekkevidde: 20 m
Vinsj: 5 tonn

Deekskranene er levert med:

MBH 60T hydraulisk vinsj
Fjernkontroll fra HBC inkl.
dekkstutstyr
Sentralsmøring (ikke automa-
tisk)
Metallisering

CAPSTANER

2x 5,0 tonns capstaner
akter SB side

HEKKRULL

Lengde: 1800 mm
Diameter: 500 mm

DEKKSUTSTYR

1x dekkmodul med styre-
pinner og høikjeft, SH1, MBH
Høyde på styrepinner: 350 mm

Platelås: MBH LPH20,
teleskoplengde 1,5 m. SWL 20t

LUGARER

1x to-mannslugar
4x en-mannslugarer

NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
Coastal-E kartsystem
Olex kartplotter
Ekkolodd
VHF
Brovaktssystem
Navy KVM Multiview Matrix
mLINK Connect



NabCat 1512 HYBRID

KONSTRUKSJON

Skrog: Katamaran
Design: Marin Design
Materiale: Aluminium eller stål

HOVEDDIMENSJONER ALU

LOA: 14,99 m
Mld. bredde: 12,00 m
Dybde i riss: 4,00 m
Dypgang: 3,80 m

KAPASITETER ALU

Lastekapasitet: ca. 50t
Bollard pull: opp til 20t
BT deksareal: ca. 100 m²
Brennolje: ca. 13 m³
Ferskvann: ca. 10 m³
Ballast: ca. 60 m³

FREMDRIFT

2x hovedmotor elektrisk 350-575kW
Batterikapasitet på opp til 1080 kWh
Vribart propellanlegg
1500 mm 4 blader med dyse

Det kan bestilles større batteripakke om ønskelig. Båten kan også leveres med dieselmekanisk fremdriftsmaskineri.

GENERATORSETT

2x 385ekW
IMO Tier 3

THRUSTER

Aker: 118kW,
en i babord skrog
Baug: 118kW,
en i babord skrog

DEKSKRANER

Palfinger PK150002 MH
Rekkevidde: 21,5 m
Vinsj: 6,5t

Palfinger PK65002
Rekkevidde: 20,5 m
Vinsj: 3,5t

CAPSTANER

1x 5,0 tonns capstan
1x 8,0 tonns capstan

HEKKRULL

Lengde: 1800 mm
Diameter: 500 mm

LUGARER

2x to-mannslugarer
2x en-mannslugarer

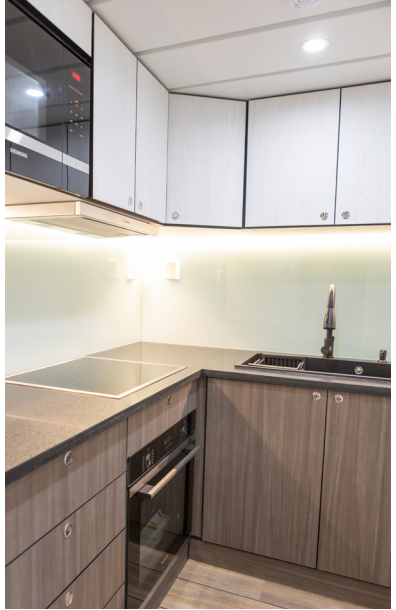
NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
TimeZero GPS pro kartplotter
Olex kartplotter
Ekkolodd
VHF
Brovaktssystem
Internkommunikasjon
mLINK Connect

MULIGHET FOR

Ankerhånderingsvinsj 60t (stål)
Haikjeft og taupinner
Platelås
Taulås

NabCat 1512 HYBRID





NabCat 1510 HYBRID

KONSTRUKSJON

Skrog: Katamaran
Design: Marin Design
Materiale: Aluminium

HOVEDDIMENSJONER

LOA: 14,99 m
Mld. bredde: 10,00 m
Dybde i skrog: 3,35 m
Dybde i riss: 3,50 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. 50t
BT deksareal: ca. 76 m²
Brennolje: ca. 6 m³
Ferskvann: ca. 5 m³
Ballast: ca. 12,5 m³

FREMDRIFT

2x hovedmotor elektrisk
350kW
Batterikapasitet på 940kWh
Vribart propellanlegg
1500 mm 4 blader med dyse

Det kan bestilles større batteripakke om ønskelig. Båten kan også leveres med dieselmekanisk fremdriftsmaskineri.

GENERATORSETT

2x 385ekW
IMO Tier 3

THRUSTER

Akter: 74kW,
en i babord skrog
Baug: 74kW,
en i babord skrog

DEKSKRANER

Palfinger PK90002
Rekkevidde: 20,5 m
Vinsj: 6,5t

Palfinger PK33002

Rekkevidde: 20,5 m
Vinsj: 2,5t

CAPSTANER

1x 5,0 tonns capstan
1x 8,0 tonns capstan

HEKKRULL

Lengde: 1800 mm
Diameter: 500 mm

LUGARER

1x to-mannslugarer
3x en-mannslugarer

NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
TimeZero GPS pro kartplotter
Olex kartplotter
Ekkolodd
VHF
Brovaktssystem
Internkommunikasjon
mLINK Connect

MULIGHET FOR

Ankerhånderingsvinsj 40t
Haikjeft og taupinner
Platelås
Taulås

NabCat 1510 HYBRID





NabCat 1585 EL

KONSTRUKSJON

Skrog: Katamaran
Design: Marin Design
Materiale: Aluminium eller stål

NULLUTSLIPPSBÅT

HOVEDDIMENSJONER

LOA: 14,99 m
Mld. bredde: 8,50 m
Dybde i skrog: 3,35 m
Dybde i riss: 3,50 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. 30t
BT deksareal: ca. 78 m²
Brennolje: ca. 1,7 m³
Ferskvann: ca. 1,0 m³

FREMDRIFT

2x hovedmotor elektrisk
160kW
Batterikapasitet på 720kWh
Vribart propellanlegg
1050 mm

Det kan bestilles større batteripakke om ønskelig. Båten kan også leveres med dieselmekanisk fremdriftsmaskineri.

GENERATORSETT

227ekW
IMO Tier 3

THRUSTER

Baug: 74kW,
en i babord skrog

DEKSKRANER

Palfinger PK65002
Rekkevidde: 20,5 m

CAPSTANER

1x 5,0 tonns capstan
1x 3,0 tonns capstan

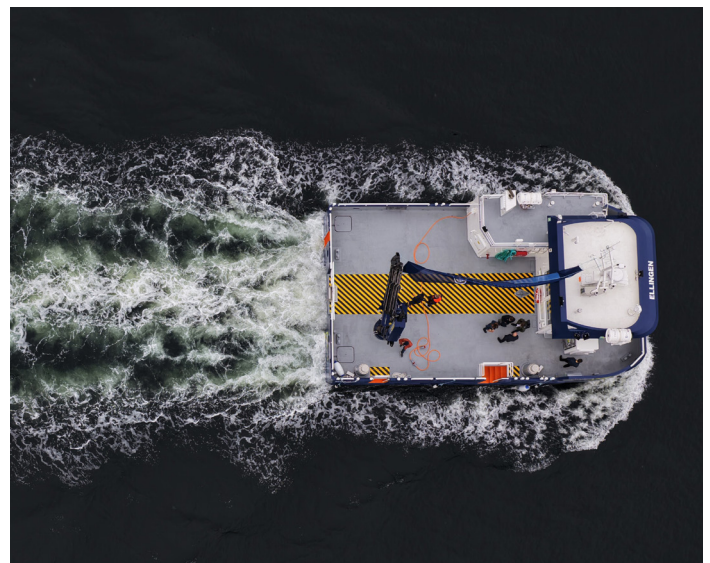
NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

Radar IMO cat 3
TimeZero GPS pro kartplotter
Olex kartplotter
Ekkolodd
VHF
Brovaktsystem
Internkommunikasjon
mLINK Connect

MULIGHET FOR

Ankerhåndteringsvinsj 20t
Høytrykkspylor
Kompressor
Slepearrangement

NabCat 1585 EL





NabCat 1480 EL

KONSTRUKSJON

Skrog: Katamaran
Design: Marin Design
Materiale: Aluminium

NULLUTSLIPPSBÅT

HOVEDDIMENSJONER

LOA: 14,00 m
Mld. bredde: 8,00 m
Dybde i riss: 2,80 m

KAPASITETER

Lastekapasitet: ca. 28t
BT deksareal: ca. 62 m²
Brennolje: ca. 1,5 m³
Ferskvann: ca. 1,0 m³

FREMDRIFT

2x hovedmotor elektrisk
160kW
Batterikapasitet på 720kWh
Vribart propellanlegg
1050 mm

Det kan bestilles større batteripakke om ønskelig.
Båten kan også leveres med dieselmekanisk fremdriftsmaskineri.

GENERATOR

1 x 119 kW

THRUSTER

Baug: 37kW,
en i babord skrog

DEKSKRANER

Palfinger PK50002
Rekkevidde: 20,5 m

CAPSTANER

1x 5,0 tonns capstan
1x 3,0 tonns capstan

DEKKSUTSTYR

Forberedt for ankerhåndteringsvinsj 15t

NAVIGASJON OG KOMMUNIKASJON

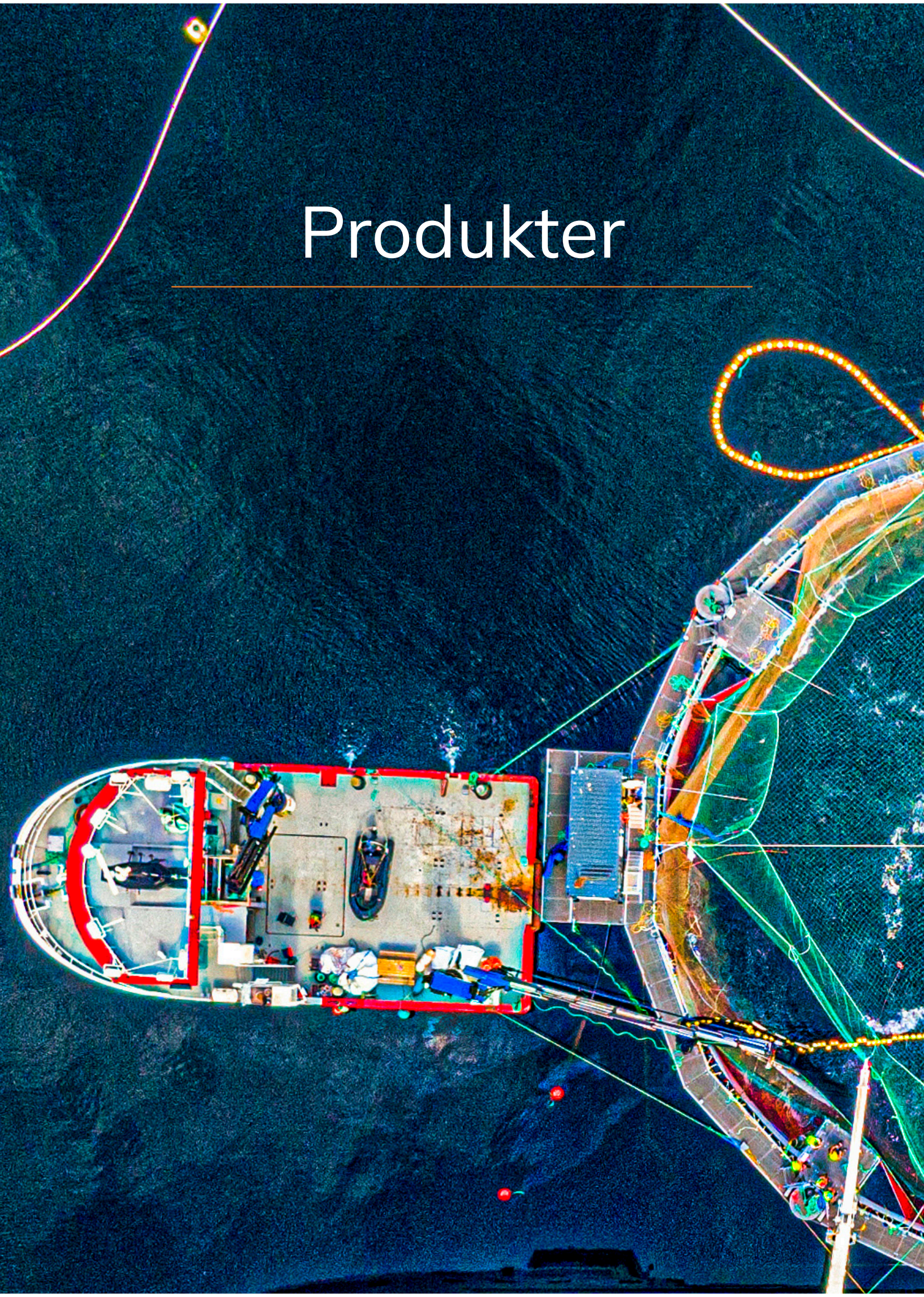
Radar IMO cat 3
TimeZero GPS pro kartplotter
Olex kartplotter
Ekkolodd
VHF
Brovaktsystem
Internkommunikasjon
mLINK Connect

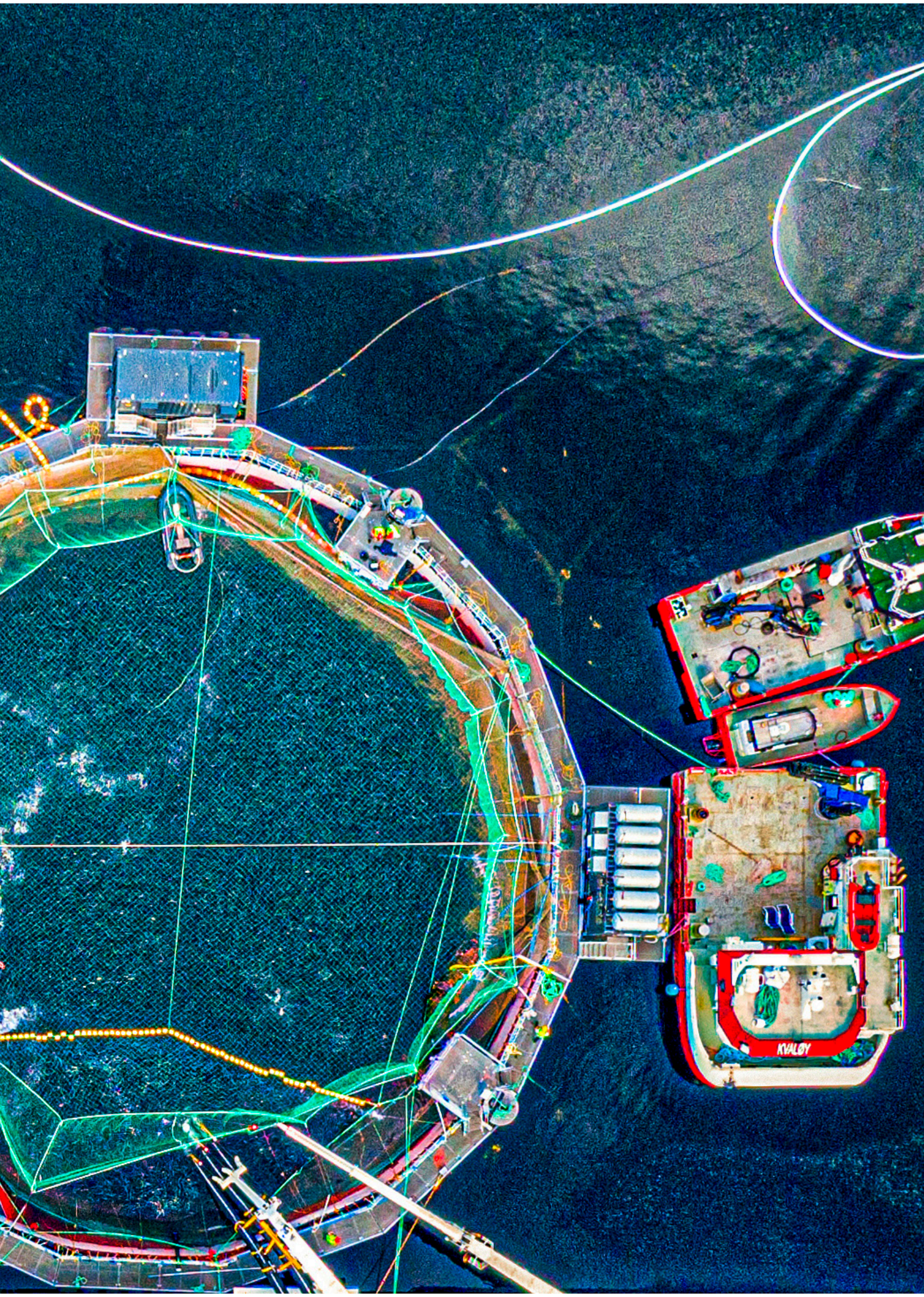
MULIGHET FOR

Høytrykkspyler
Kompressor



Produkter





ZEM Moen Marin ePower





Omfavn det grønne skiftet i dag, med Moen Marins innovative ePower-produkter, designet for morgendagens bærekraftige fremtid.

Fremtiden i havbruksnæringen ligger i økt utnyttelse av elektrisk kraft, fra fornybare kilder. Forbrukerne krever nå mer klimanøytral mat og bærekraftige produksjonsmetoder.

ePower-løsningene fra Moen Marin bidrar til elektrifisering av havbruksnæringen, med fokus på god stabilitet og høy sikkerhet. Disse batteriløsningene kan tilpasses alle lokaliteter og gir en bedre fleksibilitet for bruk og utnyttelse av eksisterende EL-infrastruktur for båt, flåte, landbaser og utstyr.

ePOWER eBox

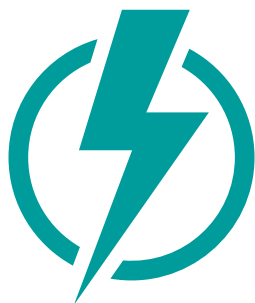
Et kostnadsbesparende alternativ for elektrisk hybrid

- Eliminer tomgangskjøring på hovedmotor når fartøyet er fortøyd ved ring/flåte
- Reduserer støy, eksos og vibrasjoner ved arbeid på lokalitet
- Stor reduksjon av vedlikeholdskostnader grunnet færre timer på generator
- Reduserer dieselforbruk
- Økt levetid på hovedmotorer
- Reduserer CO²-utslipp



SPESIFIKASJON

- Batteripakken er sertifisert av DNV og kan plasseres ute på dekk
- Designet for maritim bruk, IP67-klassifisering
- Integreert væskebasert system for kjøling/oppvarming
- Leveres i to versjoner: 180/360 kWh - systemet er skalerbart, det kan installeres flere enheter parallelt for å øke kapasitet
- Kompakt eBox mål:
 - 180 kWh: 1m x 1,4m x 2,4m (LxBxH)
 - 1900 kg
 - 360 kWh: 1m x 2,5m x 2,4m (LxBxH)
 - 3100 kg
- HMI-skjerm installeres på bro med mulighet til å velge driftsmodus, overvåke forbruk, batteri, temperatur etc.
- DC kontrollskap inkludert BMS
- Integreert lader for batterier



INKLUDERT I LEVERING

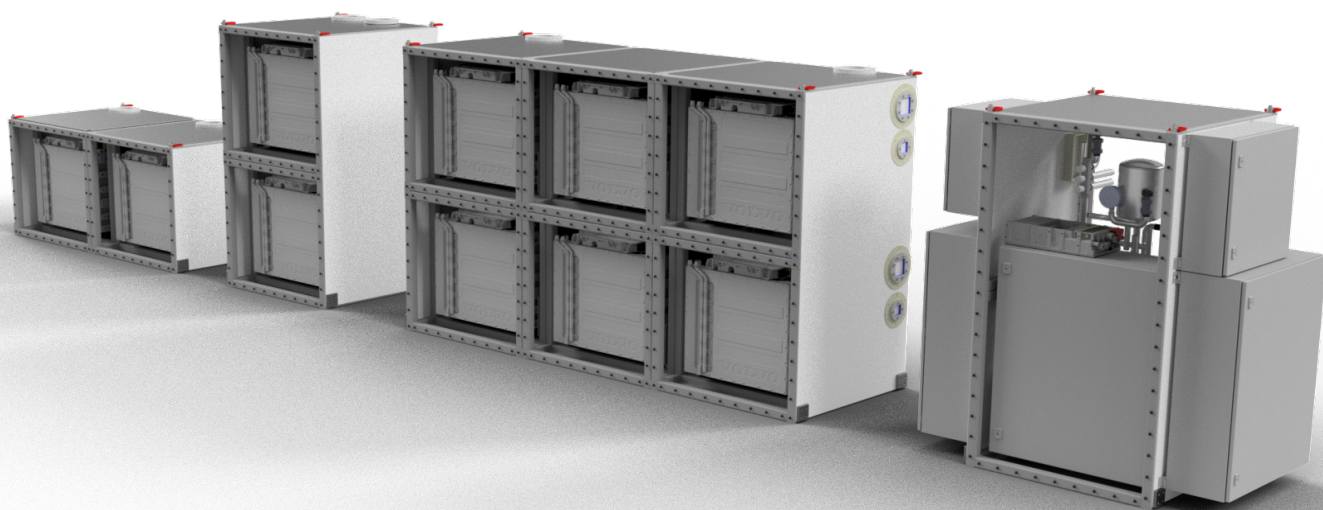
- eBox for montering på dekk/styrhus
- HMI-skjerm for drift og overvåkning
- Hydraulikkpumpe med elektrisk motor og filter
- Koblingsboks

Standard løsninger for montering under dekk

Med væskekjølte og kompakte batterier krever denne løsningen minimalt med plass under dekk.

Hybridiser fartøyet uten at det går på bekostning av verdifull dekksplass!

Varianter fra energilagring 180 kWh og oppover, modulært system med egen kontrollenhet.



SPESIFIKASJON

- IP67-klassifisering
- Dimensjoner fra 990 x 960 x 1750 mm (BxDxH) – vekt 1500 kg (180 kWh stående)
- Integret væskebasert system for kjøling/oppvarming
- Skalerbart fra 180 kWh og oppover
- Integret batterilader
- HMI-skjerm for overvåking og driftsmoduser
- Komplette Auxiliary kabinett tilpasset oppsett av antall batterier

MULIGE TILPASNINGER

- Frekvensdrevet hydraulikkpumpe tilpasset kapasitet om bord
- Tilkobling og styring av generator for lading
- Ombygging av girboks for helektrisk drift ved lokalitet

Moen Marin står for all markedsføring og salg av produktene

Strategisk plassering

– Smarte løsninger for optimalisert installasjon



Spar dekkplass – smart plassering på taket





Bli mer relevant på markedet med en oppgradering av dine konvensjonelle dieselfartøy.

Spar utslipp, diesel og vedlikeholdskostnader
– og møt kravene fra markedet

Vi tilbyr tilpassede løsninger for alle typer fartøy

- Batterirom med energilagring kalkulert basert på driftsprofil
- Oppgradert gir – inkludert PTI
 - Koble hydraulikk på PTO
 - Framdrift på batteri
 - Peak-shaving
 - Bruk av PTI som generator for lading av batteri ved forflytning
- Integrasjon av kontrollsystem
- Oppgradering til energieffektivt hydraulikksystem

Moen Marin står for all markedsføring og salg av produktene

ePOWER eBox Grid Connect

– Kostnadsbesparende alternativ for høyere ladekapasitet

Her er løsningen for å øke ladekapasiteten der nettet har for lav kapasitet for opplading av fartøy ved kai.

eBox Grid Connect monteres på kaianlegg og får tilkobling direkte fra nettspenning.



eBox Grid Connect er utelukkende for AC-lading, og vil sikre raskere opplading samt redusere belastning av nettet.

Eks.: Kaianlegg har kun 32A/63A tilgjengelig for ladestrøm. Her er en enhet som utnytter eksisterende nett, som i kombinasjon med batteri vil kunne gi opptil 130kVA effekt for lading.

SPESIFIKASJON

- Designet for maritim bruk, IP67-klassifiserte batterimoduler
- Selvstendig kjølesystem med aktiv kjøling
- 188kWh energilagring
- Frekvensomformere som benytter spenning fra nettet i kombinasjon med batteri for lading
- 130kVA input. 400V 3ph 125A
- 130kVA input. 400/440V 50/60Hz 160A
- I henhold til DNV/SDir krav
- A0 brannbeskyttelse
- Røyk-/temperatursensor

eContainer

– Mobil powerbank/ladestasjon for fartøy og flåter

Våre eContainere

- Kan lades opp når strømmen er billigst ved bruk av smart lading
- Levering av energi til fremdrift og/eller peakshaving
- Energi til drift av hotell eller andre forbrukere om bord
- Energi til redundans ved kritiske operasjoner
- Drift med elektrisitet er mer kostnadseffektivt og bærekraftig
- Bygget for maritime miljøer med DNV-godkjente ZEM-batterier
- Kan plasseres og låses som standard containere



SPESIFIKASJON

10 fots container

- Batterikapasitet: 810 kWh
- Lader for batterier: 87 kW
- Integrrert luft/væskebasert system for kjøling/oppvarming av batterier og inverter
- Integrrert ventilasjonssystem med avtrekksvifte
- Brannalarmsystem med brann- og temperatursensor
- Integrrert brannslukningssystem med sprinkleranlegg og ekstern vanntilkobling
- Betjening via HMI med berøringsskjerm
- Strøminntak:
 - 125A, 230VAC 3-fase kontakt
 - 125A, 400VAC 3-fase kontakt
- Strømuttak:
 - 125A, 230VAC 3-fase kontakt
 - 125A, 400VAC 3-fase kontakt
 - 16A, 230VAC CEE/Shuko kontakt
- 240kW CCS2 DC-uttak
- Leveres i en standard 10-fots isolert container:
 - 2,99m x 2,44m x 2,59m (LxHxB)
 - vekt ca. 8000 kg

Moen Marin står for all markedsføring og salg av produktene

ePOWER refit-løsninger

Våre refit-løsninger er universale og kan ettermonteres på hvilken som helst båt uavhengig av leverandør.

Illustrasjoner viser noen eksempler på mulige oppgraderinger.

Vi har et stort utvalg av standard systemer som kan tilpasses de forskjellige båttypene.

Moen Marin gir god rådgivning for å finne den mest optimale oppgradering og plassering

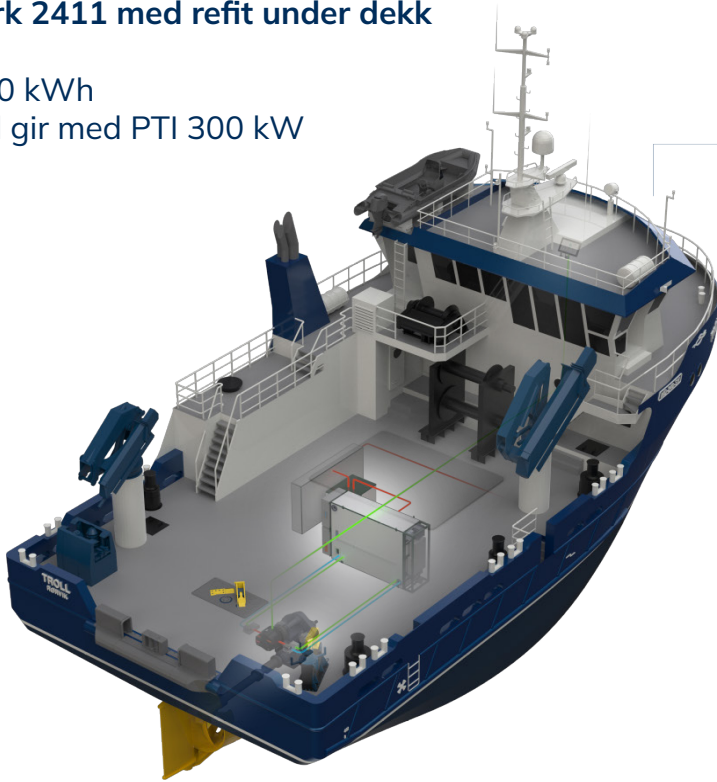
NabCat 1512 med takplassering

eBox 360 kWh



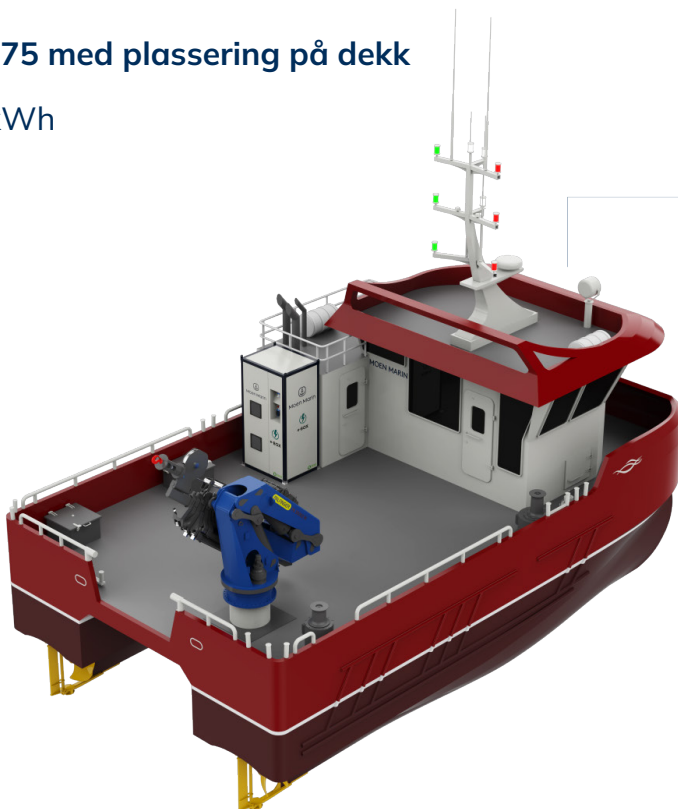
NabWork 2411 med refit under dekk

eBox 540 kWh
Ombygd gir med PTI 300 kW



NabCat 1375 med plassering på dekk

eBox 180 kWh





MEKON Ringvaskere



Mekon RV-2 PE 630

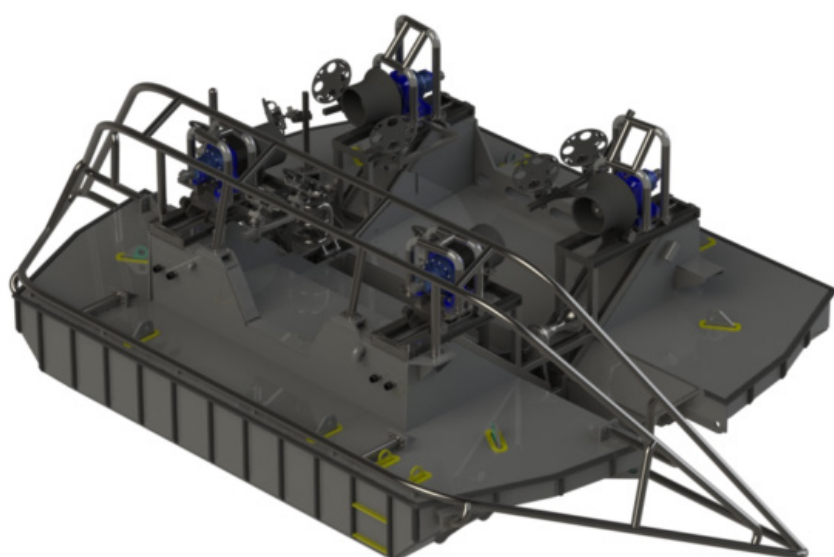
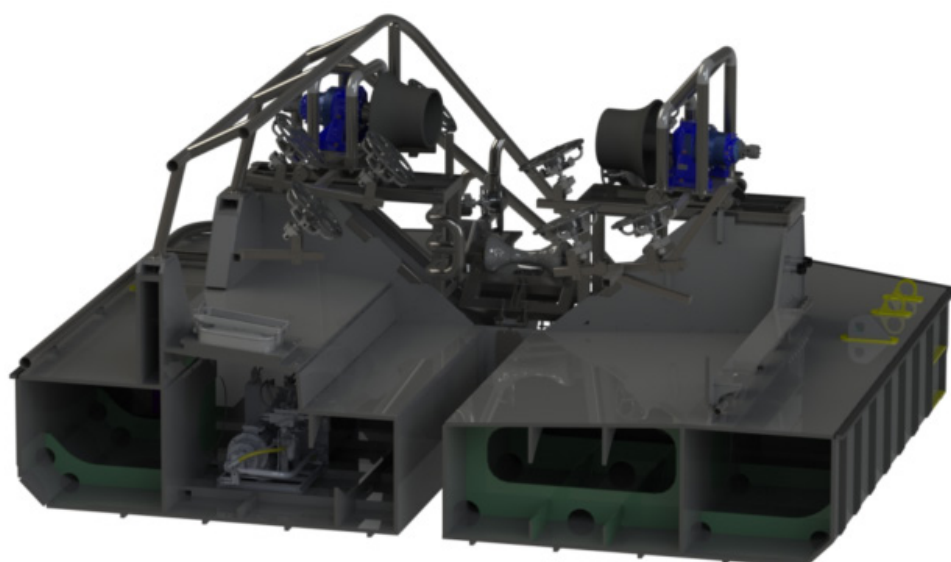
Ringvaskerens konstruksjon muliggjør sleping etter servicebåt, og frigjør dermed dekksplassen på båten under transport.

Det nye designet i PE gjør flåten mye mer holdbar, enklere å reparere, vedlikeholde og tilpasse etter kundens behov.

Håndterer flytekrage opp til Ø630 med Ø500 bunnring.

RV-2 PE 630 gir enda større plass for servicearbeid på flytekragen etter vask.

Med muligheten til å løfte bunnringen oppnås forbedrede arbeidsforhold og muligheter for utføring av service/inspeksjon på bunnring.



SPESIFIKASJON

- Lengde hanefotavviser: 10,45 m
- Flåtelengde: 7,4 m
- Flåtebredde: 6 m
- Høyde: 2,8 m
- Vekt: ca. 9 600 kg
- Oppdrift: 18 500 kg
- Hydraulisk løft av bunnring
- Anbefalt spesifisering høytrykks-pumpe vann for PE 630 - 818 l/min - 200 bar

Moen Marin står for all markedsføring og salg av produktene



MEKON Beredskapscontainer



Beredskapscontainere for hurtig mobilisering

MK403 som system består av:

- MK302 Avsilerenhet tilpasset lift up og/eller MK404 kartipper
- Stunner som sikrer at det ikke går svimere i grovkverna
- Fisketeller
- Grovkvern
- Innebygd tank 10m³





MEKON Beredskapscontainer



- Kvernsirkulasjonspumpe med ventiler og styresystem for sirkulering eller tømning
- System for automatisk tilsetting av maursyre
- Effektbehov 63+32 Amp, 3 fas 230/400V
- MK408 Transporttank med 24m³ lagring



Drift og vedlikehold

mLINK er utviklet spesielt for fartøy i havbruksnæringen og gir deg full kontroll over drift og vedlikehold. mLINK hjelper deg med å planlegge og følge opp vedlikeholdsoppgaver, sjekklister, utstyr og dokumentasjon - med varsler og tydelig oversikt over kommende frister.

Med et optimalisert vedlikeholdsprogram, gir mLINK anbefalte intervaller som bidrar til å forlenge levetiden på utstyr og komponenter.

Du får sanntidsoversikt over hele flåten - tilgjengelig når og hvor du trenger det, på PC, nettbrett og mobil.

Samtidig sørger mLINK for at fartøyet ditt opererer i tråd med gjeldende krav. Systemet oppfylder kravene til vedlikeholdssystem i henhold til Sjøfartsdirektoratets sikkerhetsforskrift, og bidrar til trygg og effektiv drift.

mLINK Drift og Vedlikehold er for deg som vil:

- Forbedre driftseffektiviteten
- Optimalisere vedlikeholdet
- Unngå nedetid på kritisk utstyr
- Sikre god dokumentasjon og kommunikasjon





Alle våre fartøy leveres med mConnect, en datainnsamlingsløsning, og mLINK, vår integrerte plattform for drift og vedlikehold. Med mCONNECT samles og struktureres viktig operasjonsdata - som motorytelse, drivstofforbruk og systemstatus - kontinuerlig. Dette gir et pålitelig grunnlag for bedre beslutninger, økt effektivitet og proaktiv vedlikeholdsplanlegging.

Gjennom mLINK håndteres all dokumentasjon, vedlikeholdsoppgaver og fartøysaktivitet digitalt - med full sporbarhet, regelverksetterlevelse og sanntidsnnsikt, både om bord og på land

Som bruker av våre digitale systemer får du i tillegg:

- Direkte tilgang til kundestøtte og bestilling av reservedeler via mLINK
- Kurs og brukerstøtte i mLINK
- Rådgivning og tilpasning av vedlikeholdsoppsettet

Vi står klare til å hjelpe deg med å få mest mulig ut av plattformen.

Moen Marin Service



– den beste kundeopplevelsen

Hovedmålet til Moen Marin er å ha 100% oppetid på alle leveranser. Et samarbeid med oss skal sikre oppetid, forleng levetiden på fartøyet, unngå uforutsette hendelser og spare kostnader.

Vi har kompetanse på drift og vedlikehold, og har etablert god erfaring med over 300 leverte bygg til fiskeri- og havbruksnæringen.

Vi hjelper deg med å identifisere komponenter, finne leverandør, bestille og montere reservedeler for båter og utstyr levert av oss og fra andre.

Moen Marin Service - sikrer oppetid og forlenger levetiden på fartøyet ved preventivt vedlikehold

- Verdens beste service og support innen akvakultur
- Moen Marin mLINK - optimalisert vedlikeholdsprogram
- Elektronisk dokumentasjon
- Planlagt og strukturert årlig inspeksjon av viktige komponenter
- Utvidet produktgaranti på batteri
- Test av batterier (SOH)
- Kurs i hybridsystem, som gir sikkerhet for eiere og ansatte
- Bredt nettverk av underleverandører
- Tilbud, utsendelse og montering av reservedeler, utstyr og komponenter
- Tilstandsvurdering og tilstandsrapport ifm videresalg
- Faglig rådgivning på vedlikehold og retrofit



Morgendagens maritime løsninger

Moen Marin har som ambisjon å stadig utvikle nye konsepter hvor innovasjon, bærekraft og brukerbehov vektlegges høyt.

Våre satsningsområder består av oppdrettskatamaraner, ulike typer servicefartøyer, fiskebåter, samt relatert utstyr til bruk i oppdrettsnæringen.

Vi er sertifisert etter kvalitetsstandarden ISO 9001:2015 av DNV GL.



Moen Marin

A PART OF SCALEAQ

Phone: +47 73 10 98 00

moenmarin.no